

奈曼至营口高速公路福兴地（蒙辽界）至 阜新段工程竣工环境保护验收意见

辽宁省交通建设管理有限责任公司于 2025 年 7 月 25 日在沈阳市组织召开了奈曼至营口高速公路福兴地（蒙辽界）至阜新段工程竣工环境保护验收会。参加会议的有：运管单位辽宁省高速公路运营管理有限责任公司和辽宁省高速公路实业发展有限责任公司，设计单位辽宁省交通规划设计院有限责任公司，环评单位中环联新(北京)环境保护有限公司，监理单位辽宁第一交通工程监理有限公司、辽宁驰通工程管理有限公司、辽宁瑞丰电力环境工程监理有限公司，施工期环境监测单位辽宁省交通科学研究院有限责任公司，施工单位四川公路桥梁建设集团有限公司、抚顺公路建设集团有限公司，验收调查单位北京中环格亿技术咨询有限公司，验收监测单位辽宁标普检测技术有限公司等单位的代表及特邀技术专家共计 23 人组成的验收组(名单附后)。验收组进行了现场检查并听取了相关单位的介绍，进行了认真的讨论，形成如下结论和意见。

一、工程基本情况

奈曼至营口高速公路福兴地（蒙辽界）至阜新段路线起于福兴地镇西平安地西侧（蒙辽界）与内蒙古自治区奈曼旗至白家湾子（蒙辽界）公路工程终点对接，全线位于阜新市境内。路线全长 55.821km，为四车道高速公路，设计速度 100km/h，路基宽度 26m，沿线设置大桥 1446.2m/8 座，中小桥 526.3m/8 座，2 处一般互通立交和 1 处枢纽互通立交，附属设施工程主要包括 1 处服务区、2 处收费站和 1 处养

护站(与收费站合建)。工程总投资 24.5 亿元,环保投资 7491.9 万元,占总投资的 3.06%。

2017 年 4 月,中环联新(北京)环境保护有限公司编制完成《奈曼至营口高速公路福兴地(蒙辽界)至阜新段工程环境影响报告书》;2017 年 12 月,原辽宁省环境保护厅以《关于奈曼至营口高速公路福兴地(蒙辽界)至阜新段工程环境影响报告书的批复》(辽环函(2017)468 号)文予以批复;工程于 2020 年 9 月开工建设,2023 年 9 月全线建成通车,2025 年 5 月完成全部绿化工程。

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52 号)文,本段工程的性质、规模、地点.环境保护措施没有发生重大变动,符合验收条件。

二、环境保护措施

工程全线施工现场设置施工临时设施 16 处,施工结束后项目部办公区、搅拌站等 5 处施工临时用地完成移交,10 处取土场和 1 处施工便道完成绿化和植被恢复。工程对全线进行了绿化设计,采用乔、灌、草相结合的群落结构,绿化植物物种丰富,公路两侧及服务设施等区域进行了专业景观设计,效果良好。环评要求 5 处安装声屏障的敏感点,均已落实。1 处要求安装隔声窗的敏感点(把石沟村 4 户)改为安装声屏障。3 处既有隔声窗又有声屏障的敏感点中:1 处白家湾子左侧按照环评要求设置声屏障,右侧 4 户隔声窗措施改为声屏障;1 处砚台山按环评要求设置了声屏障,环评要求设置隔声窗的 6 户房屋已拆除 4 户、1 户无人居住、剩余 1 户;1 处马蹄营子右侧按

环评要求设置了声屏障，左侧环评要求设置隔声窗的 4 户均为农田看护房。在 10 处敏感点安装了声屏障，2.5m 高声屏障 3581m，3m 高声屏障 638m，合计 4219m。白玉都服务区设置了 MBR 地埋式一体化污水处置设施处理生活污水，处理能力 10t/h，处理后回用及绿化。福兴地收费站、乌兰木图收费站分别设置 1t/h、3t/h 地埋式污水一体化处理装置，处理后用于绿化或冲洒。本工程沿线服务设施全部采用地源热泵。白玉都服务区加油站设置了三级油气回收装置。乌兰木图收费站联合设置 1 处养护站，配备了应急物资。

三、环境保护设施调试效果和工程建设对环境的影响

(一) 生态环境

(1) 工程总占地面积 443.57hm²。其中永久占地面积 358.79hm²，临时占地面积 84.78hm²。与环评相比，总占地面积增加 108.33hm²，其中永久占地面积增加 73.59hm²，临时占地面积增加 34.74hm²。

(2) 本工程剥离表土量 815700m³，主要为路基工程区、沿线设施数区、施工生产生活区、取土场剥离表土，剥离的表土用于本项目覆土绿化，回覆表土 815700m³。全线设置 16 处施工临时用地，其中施工生产生活区 5 处(4 处新建、1 处租赁现有粮库)，占地面积 25.18hm²；新增 10 处取土场，占地面积 58.17hm²；1 处施工便道占地面积 1.43hm²；临时占地面积合计 84.78hm²；项目部办公区、搅拌站等 5 处均在施工结束后完成移交，10 处取土场和 1 处施工便道均在施工结束后完成了绿化或植被恢复。施工中施工生产生活区均布设在公路旁，交通条件很便利，不需要新建施工便道；弃渣场并未启用，相应的施工便道

取消；新建施工便道较少，施工便道占地面积共计 1.43hm²。施工结束后，对临时占地进行了绿化和生态恢复。

(3) 工程对全线进行了绿化设计，采用乔、灌、草相结合的群落结构，绿化植物物种较丰富，公路两侧及服务设施等区域进行了专业景观设计，效果良好。

（二）声环境

(1) 本工程路中心线 200m 范围内敏感目标共计 13 处，均为村庄，没有学校、医院等环境敏感点；敏感目标数量与环评一致。

(2) 验收调查期间，通过监测和类比，全线 13 处敏感目标昼间、夜间声环境质量监测结果均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类和 4a 类标准限值。

（三）水环境

(1) 本工程沿线涉及细河、扣河子河，监测结果均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类标准。

(2) 本次对乌兰木图收费站（旧庙收费站）污水出口水质进行了监测，监测结果均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》(GB/T 18920-2020) 城市绿化用水标准限值。

（四）大气环境

(1) 本工程沿线服务设施取暖全部采用地源热泵。

(2) 服务区加油站设置三级油气回收装置。

（五）固体废物

本工程沿线服务设施均设置生活垃圾收集装置，由当地环卫部门

定期集中清运。公路沿线洒落的固体废物由运营管理单位养护人员定时清扫，路面及路线两侧围栏内较为清洁。

（六）社会环境

工程沿线设置多处桥梁、涵洞和通道，基本满足了当地居民出行的需要。

（七）环境风险

（1）本工程自运行以来未发生突发环境事件；运营管理单位配备了相关应急措施及物资。

（2）本工程沿线桥梁设置防撞护栏。

（八）环境管理

本工程施工期开展了环境监理和环境监测，编制完成环境监理总结报告和监测报告；运营期开展了环境监测，制定了运行期环境跟踪监测计划，环境管理制度基本完善。

（九）公众意见调查

被调查的司乘人员和沿线公众对本工程环境保护工作的总体评价为满意或基本满意；工程施工期和运营初期未接到环保方面投诉。

四、验收结论

本工程在设计、施工和运行期中，认真执行了“三同时”制度，工程无重大变动，按照环境影响报告书及其批复要求基本落实了污染防治设施及生态保护措施，对周围环境未产生明显不利影响，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所列验收不合格情形。经讨论，验收组同意该项目通过竣工环境保护验收。

五、后续要求与建议

- (1) 开展工程运营期噪声跟踪监测，并预留资金，视监测结果适时采取有针对性的降噪措施。
- (2) 加强对沿线绿化设施和环保设施的管理和维护。定期对沿线防撞护栏和应急物资等进行检查、维护和更新，提高应对环境风险事故的能力。
- (3) 鉴于服务区（含加油站）尚未投运，建议服务区装修阶段设置食堂油烟净化装置，经楼顶烟道排放。
- (4) 建议加油站投运前，配备充足的应急物资，加强风险防范能力。加油站与设置的油气回收装置同时投运，保证废气达标排放。

辽宁省交通建设管理有限责任公司

2025年7月25日

奈曼至营口高速公路福兴地（蒙辽界）至阜新段工程竣工环保验收工作组

验收组	姓名	单位名称	职务/职称	签字
组长	姚 翔	辽宁省交通建设管理有限责任公司	副总经理	姚翔
专家	赵鹏雷	辽宁省生态环境保护科技中心	正高级工程师	赵鹏雷
	潘 颀	沈阳绿恒环境咨询有限公司	高级工程师	潘颉
	崔相奎	辽宁省交通建设管理有限责任公司	建设管理部部长	崔相奎
	赵国峰	辽宁省交通建设管理有限责任公司	建设管理部副部长	赵国峰
	井 真	辽宁省交通建设管理有限责任公司	安全质量部副部长	井真
	张东进	辽宁省交通建设管理有限责任公司	常务副指挥	张东进
	刘 宁	辽宁省交通建设管理有限责任公司	工程师	刘宁
	高 亮	辽宁省高速公路运营管理有限责任公司阜新分公司	站长	高亮
	成 石	辽宁省高速实业发展有限责任公司	职员	成石
	徐柄楠	辽宁交通规划设计院有限责任公司	高级工程师	徐柄楠
	李 涛	辽宁第一交通工程监理有限公司	副总监	李涛
	贾晓光	辽宁驰通工程管理有限公司	阜奈一标专监	贾晓光
	郎兴华	北京中环格亿技术咨询有限公司	高级工程师	郎兴华
	王 莉		工程师	王莉
	李 丽	辽宁标普检测技术有限公司	质控室技术员	李丽
	王晓丹	辽宁省交通科学研究院有限责任公司	技术工程师	王晓丹
	周长胜	辽宁瑞丰电力环境工程监理有限公司	总经理	周长胜
	孙富超		工程师	孙富超
	杨新岩	中环联新（北京）环境保护有限公司	经理	杨新岩
	赵剑鹏	四川公路桥梁建设集团有限公司	副总工程师	赵剑鹏
	于福新		工程部长	于福新
	卢 雷	抚顺公路建设集团有限公司	项目副总工	卢雷